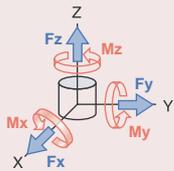


計測 **Fx** 計測 **Fy** 計測 **Fz** 計測 **Mx** 計測 **My** 計測 **Mz**

用途 車 容量 高 干渉補正 CPU 精度 0.2% 形状 大型 増巾器 専用



車軸 6 分力測定装置

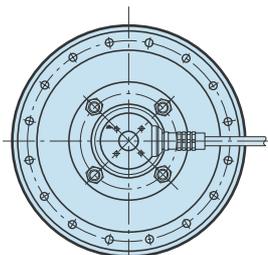
分力
6

MMS-6850

アナログ出力型

本装置は、走行中また制動時にタイヤが路面から受ける外力を、実車に装着された6分力検出器により直接計測する動特性計測装置です。
従来品に比べ、薄型・軽量に開発された6分力検出器と、独自の構造設計により、高精度・高応答性に優れた計測が可能です。
計算ソフトにより回転座標系から静止座標系に変換し、干渉補正を含めて演算処理を行います。高速デジタル処理後D/A変換しアナログ信号として外部出力します。
また、タイヤの回転による自重による影響を、自動的に補正するためのAUTO BALANCE機能も備えています

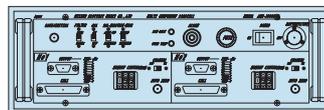
型 式 TYPE	定格負荷 (許容荷重・許容モーメント) RATED LOAD(Allowable Load/Allowable Moment)						質量 (kg)
	(KN) Fx	(KN) Fy	(KN) Fz	(KNm) Mx	(KNm) My	(KNm) Mz	
LMC-6555-10KN	± 10	± 10	± 10	± 1.5	± 1.5	± 1.5	4.7
-15KN	± 15	± 15	± 15	± 2	± 2	± 2	4.7
-20KN	± 20	± 20	± 20	± 3	± 3	± 3	4.9



標準構成



専用増巾器



34-1

多分力計測装置

車軸 6分力測定装置

日章電機株式会社