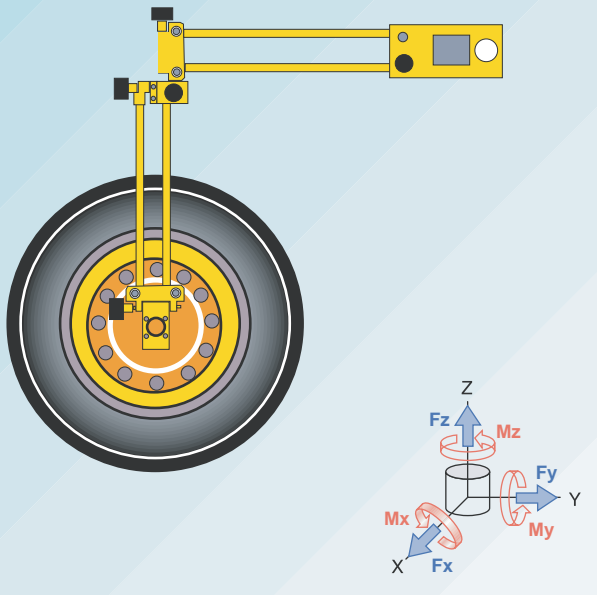


MMS-6434A

本装置は、自動車が走行中に各々の車軸がボディに対してどのように挙動するかを計測するためのもので、機構部は5個の独立した関節をもったリンク機構より構成されています。各々の関節の回転角をエンコーダにより計測し、演算することにより車軸の挙動を求めています

- 構成**
- ・姿勢角検出器..... 2台
 - ・姿勢角演算増巾器 (2ch型)..... 1式



実車試験 タイヤ姿勢角測定装置

104-1

総合仕様

| | |
|-------------|-------------------------------------|
| 角度検出器 | エンコーダ 9000 ppr 4通倍で使用 |
| 計測分解能 | マトリックス演算後 |
| | Dx,Dy,Dz 方向 0.1 mm |
| | s, c 方向 0.01 deg |
| 原点検出 | エンコーダ Z相信号による車軸取付時に手動設定 |
| | 任意位置での相対ゼロリセットスイッチ付 |
| 定格値/ 定格出力 | アナログ出力 |
| 前後変位 (Dx) | ± 50 mm / ± 5 v |
| 左右変位 (Dy) | ± 50 mm / ± 5 v |
| 上下変位 (Dz) | ± 50 mm / ± 5 v |
| スリップ角 (s) | ± 5 deg / ± 5 v |
| | ± 25 deg / ± 5 v 2段レンジ |
| キャンバ角 (c) | ± 5 deg / ± 5 v |
| 各最大出力 | ± 10 v |
| 出力コネクタ | D-Sub-9 pin |
| 検出器コネクタ | D-Sub-25pin |
| 演算増巾器電源 | DC12V ± 2V / 6A バッテリ |
| 検出器可動部質量 | 約 1.3 kg |
| 増巾器質量・外形 | 約 10 kg / 2ch W 330 × H 110 × D 330 |
| 構造 | アルミ構造、非防水構造 (姿勢角検出器) |

検出器外観図

